

des changements causés par la guerre, il est nécessaire de répartir les exposés de la balance des paiements en deux divisions bien définies: la balance des paiements entre le Canada et les pays de l'Empire; la balance des paiements entre le Canada et le reste du monde, où les affaires du Canada se font en dollars américains. Pendant la période antérieure à l'adoption du contrôle du change par les nations du Commonwealth britannique en septembre 1939, la division entre les deux zones avait moins d'importance au point de vue du numéraire, n'étant qu'une division entre l'Empire et les pays hors de l'Empire.

Pays de l'Empire.—La caractéristique dominante de la balance des paiements entre le Canada et la zone sterling, un fort excédent d'exportations canadiennes et d'autres sources de la balance de paiements créditeurs sur les importations et autres débits, fut encore prononcée en 1943. Le total des crédits au compte des pays de l'Empire continue d'augmenter en 1943. Les principaux changements de crédits se sont produits dans les exportations de marchandises qui se sont accrues encore considérablement, mais moins rapidement qu'en 1942. Bien que les gains soient répartis entre la plus grande partie des denrées, les augmentations sont concentrées plus fortement dans les munitions et les vivres que dans les matières premières ou les autres produits. Il est à remarquer, cependant, que ces exportations n'ont pas toutes donné lieu à des paiements britanniques au Canada parce que les chiffres ne comprennent pas seulement les achats au comptant, mais des quantités substantielles de munitions, vivres et autres denrées fournies au Royaume-Uni et à l'Australie en 1943 en vertu de l'aide mutuelle. Pour fins de comptabilité, les marchandises et les services fournis en vertu de l'aide mutuelle sont inclus comme crédits dans le compte courant de la balance des paiements, et contre-balançés comme débits à l'item spécial représentant les dépenses faites par l'Office canadien de l'aide mutuelle. Les crédits pour le transport et la navigation ont augmenté aussi en 1943, reflet général d'un mouvement plus considérable de marchandises ayant pour résultat des déboursés plus élevés pour le transport intérieur sur les exportations et des frais plus lourds de mise à bord dans les ports canadiens. Les autres dépenses pour services de guerre au Canada sont légèrement inférieures à celles de 1942. La diminution des contributions en espèces pour la formation aérienne a été partiellement contre-balançée par des paiements plus considérables pour les opérations d'internement et divers autres services.

Les paiements courants aux pays de l'Empire ont augmenté de façon plus marquée en 1943 qu'en toute autre année précédente, puisqu'elles sont de \$850,000,000 comparativement à \$557,000,000 en 1942 et \$326,000,000 en 1939. L'augmentation découle presque entièrement des dépenses plus fortes outre-mer pour les forces canadiennes à l'étranger, dépenses qui ont plus que doublé en 1943, étant de \$499,000,000 contre \$191,000,000 en 1942. Une partie considérable de l'augmentation provient de ce que le Canada a pris à son compte en 1943 les frais d'établissement et d'entretien de 35 escadrilles additionnelles du Corps d'aviation royal canadien outre-mer. Les autres dépenses ont été aussi plus fortes à mesure qu'augmentait le nombre de soldats outre-mer. Les importations des pays de l'Empire, qui autrefois étaient la principale source des débits, tombent à \$200,000,000 en 1943 et sont réparties également entre le Royaume-Uni et les autres pays de l'Empire. Les paiements aux pays de l'Empire pour le transport et la navigation sont à peu près au même niveau qu'en 1942, mais plus élevés qu'avant la guerre, reflétant l'augmentation des frais de transport océanique. Les paiements d'intérêts et de dividendes au montant de \$52,000,000 en 1943 sont également à peu près au même niveau qu'en 1942. Il y a là, cependant, un déclin marqué du niveau d'avant-guerre alors que les intérêts et les dividendes versés sur les placements britanniques au Ca-